

**VETOOMUS**

Liikenne- ja viestintäministeriö
Liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka
PL 31
00023 Valtioneuvosto
timo.harakka@lvm.fi
kirjaamo@lvm.fi

Arvoisa liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka,

Hämeen kauppakamarin hallitus ja vetoomuksen allekirjoittaneet kauppakamarin jäsenet toivovat, että Te, Suomen infrarakentamisesta vastaavana ministerinä, huomioisitte vetoomuksessamme esille tulevat havainnot ja kehittämistarpeet.

Hämeen kauppakamari pitää ensiarvoisen tärkeänä panostamista nykyisen rata- ja tieverkoston tason ylläpitoon ja parantamiseen. Suomiradan, ja erityisesti pääkaupunkiseudun liikenteen sujuvuus, on elintärkeä palvelemaan koko Suomen junaliikennettä. Esimerkiksi Helsinki-Vantaan lentoaseman kautta kulkevan ratalinjauksen myötä yhteydet pohjoisesta ja idästä paranisivat merkittävästi. Maamme rautatieliikenteen pullonkauloina ovat myös pitkät yksiraiteiset rataosuudet, jotka hidastavat matkustajaliikennettä ja rajoittavat rahtiliikennettä.

Toivomme, että liikenne- ja viestintäministeriössä harkitaan tarkkaan suunnitteilla olevien uusien ratalinjausten kustannustehokkuuksia ja vaikuttavuuksia. Esimerkiksi nyt kaavaillun Kouvola – Porvoo -ratalinjauksen alustavat suunnittelukustannukset ovat yli 70 miljoonaa euroa ja hyötysuhde on huono. Tällä summalla voitaisiin toteuttaa huomattavasti tehokkaampia ja matka-aikoja lyhentäviä parannuksia nykyisiin Kouvolaan itään ja pohjoiseen suuntautuviin rataosuuksiin. Nämä investoinnit palvelisivat matkustaja- ja rahtiliikennettä jo tällä vuosikymmenellä ja osaltaan tukisivat liikenteen aiheuttamien päästöjen vähentämisessä.

Te, arvoisa ministeri, olette lausunnoissanne korostaneet uusien ratalinjausten perustuvan keväällä 2019 laadittuun hallitusohjelmaan. Hämeen kauppakamari toivoo, että hallituksen päätöksissä huomioidaan nyt koronapandemian pysyvät vaikutukset työperäiseen matkustamiseen ja kuntien taloustilanne. Uusien ratalinjausten selvityksissä ovat peruslähtökohtana olleet kasvavat matkustajamäärät. Etätyön ja etäkokousten vaikutukset olisi huomioitava sekä päivitettävä nykyisiä laskelmia. Toivomme, että asiantuntijat ministeriössänne tarkentaisivat vaikuttavuus- ja investointilaskelmianne ennen kuin suunnittelua pandemiaa edeltävistä lähtökohdista



käynnistetään. Lisäksi kuntien taloustilanteen osalta liikenne 12-suunnitelmaan kirjattu hyötyjä maksaa -periaate on huomioitava, tämä periaate tulee vaikuttamaan kuntien kykyyn investoida ja rakentaa.

Hämeen kauppakamari on huolissaan myös maamme tieverkoston kehittämisestä. Suomen maanteiden runkoverkoston tason ylläpitäminen ja kehittäminen edellyttävät merkittäviä lisäpanostuksia. Eurooppalaisten liikenneverkkojen (TEN-T) vaatimusten mukaisuus on toteutettava vuoteen 2030 mennessä ydinverkon osalta. Esimerkiksi VT-4:n saattaminen vaatimusten mukaiseksi on toteutettava osana 12-vuotista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa. Ilmaisimme huolestamme siitä, että suunnitelmaluonnokseen on kirjattu jo nyt poikkeusmahdollisuuden hakeminen VT-4:n TEN-T vaatimusten osalta.

Suomen liikenneinfran kehittämisessä on hyödynnettävä tehokkaasti kaikki EU:n myöntämät rahoitusinstrumentit. Toivomme, että Suomi panostaa määrätietoisesti niihin maamme elinkeinoelämälle tärkeisiin investointikohteisiin, jotka ovat EU-lainsäädännön mukaisesti rahoituskelpoisia. Osa nyt talouspoliittisen ministeriryhmän uusia ratalinjauksia koskevista päätöksistä ei ole esimerkiksi TEN-T tai Verkkojen Eurooppa (Connecting Europe Facility) -välineen piiriin kuuluvia.

Lopuksi toivomme, että liikenne- ja viestintäministeriössä panostetaan rautateitse tapahtuvan rahtiliikenteen kehittämiseen. Suomessa ei ole kehitetty vuosikymmeniin intermodaalikuljetuksia, joissa yhdistetään tehokkaasti rautatie- ja maantiekuljetuksia. Manner-Euroopassa ko. ratkaisut mahdollistavat kustannustehokkaat ja ympäristöystävälliset kuljetukset. VR:n nykykalustoa ja rahtiasemia ei ole suunniteltu riittävän toimiviksi ko. liikenneratkaisuille.

Toimiva ja kustannustehokas rataverkosto palvelee koko maan etua ja tukee osaltaan Suomen vahvaa pyrkimystä edistyksellisten päästövähennystavoitteiden saavuttamiseksi.

Rakentavin terveisin

HÄMEEN KAUPPAKAMARI

Pekka Vihma
hallituksen puheenjohtaja

Jussi Eerikäinen
toimitusjohtaja

LIITE Vetoimuksen allekirjoittaneet