



KAUPPAKAMARI



Puheenjohtaja
PEKKA VIHMA
Yhteisvoimin
saavutamme enemmän
s. 6

**ENEMMÄN IRTI
EU:STA**
s. 12

IT4B PARTNERS
on kauppakamarin
tuhannes jäsen
s. 9

Liikenne- ja viestintäministeri
TIMO HARAKKA
”Priorisointi helpottaa
EU-rahoitusta”
s. 16



Vuokraa arkeen helppoutta kiertotalouden asiantuntijalta!

- TYÖVAATTEET
- VAIHTOMATOT
- WC-TILAPALVELUT
- RAVINTOLATEKSTIILIT
- TEOLLISUUSPYYHKEET



Ota yhteyttä, niin sovitaan teille paras ratkaisu!

puh. 020 111 6363 / asiakaspalvelu

www.lindstromgroup.com/fi

JULKAISIJA

HÄMEEN KAUPPAKAMARI,
ALEKSANTERINKATU 17 A,
15110 LAHTI
RAATIHUONEENKATU 17 A,
13100 HÄMEENLINNA
WWW.HAMECHAMBER.FI

OSOITTEENMUUTOKSET
INFO@HAMECHAMBER.FI

PÄÄTOIMITTAJA
TOIMITUSJOHTAJA
JUSSI EERIKÄINEN
PUH. 040 739 9303

TOIMITUS
VIESTINTÄPÄÄLLIKKÖ
PÄIVI PULKKI
PUH. 040 563 5013

KONSEPTI JA ULKOASU
KUMPPANIA OY /
KESKUSKAUPPAKAMARI

TAITTO
HÄMEENLINNAN
OFFSET-KOLMIO PAINO OY,
JIRKA MESSMAN

ILMOITUSVARAUKSET
PÄIVI PASANEN, MYYWIN OY
PUH. 040 511 5008
PAIVI@MYWIN.FI

ILMESTYY
MAALIS-, SYYS- JA
MARRASKUUSSA PAINETTUNA

TOUKOKUUSSA
VERKKOLEHTENÄ
[HTTPS://VERKKOLEHTI.
HAMECHAMBER.FI](https://verkkolehti.hamechamber.fi)

PAINOPAIKKA
OFFSETKOLMIO OY
ISSN 2342-1525

KANSIKUVA
1000. JÄSEN IT4B PARTNERS
(KUVA HEIKKI LÖFLUND,
RAATIKUVA)



KUVA: MEERI UTTI

12

6 PUHEENJOHTAJAN TERVEHDYS

Yhteisvoimin saavutamme
enemmän.

7 VASTUULLISET VALIOKUNNAT

Valiokunnat vahvistavat
vastuullista yritystoimintaa.

10 URAPOLKU

Riikka Riihimäkeä motivoi
Forssan seudun vahva brändi
järvivihreänä toimijana.

24 KALENTERI

Kehitä hallitustyöskentelyä
– Tulossa HHJ-
puheenjohtajakurssi

26 KAMARIKUULUMISIA JA ONNITELTAVIA

Elinkeinoelämän foorumi ja
Vaikuttamisiltapäivä

12 HENKILÖ

Päivi Wood toivoo rohkeita
avauksia liikenne- ja
ympäristösektorilla.

16 TEEMA

Ministeri Harakka: "EU-linjau-
s edellyttää myös mittavia
raideliikenneinvestointeja
rataverkon välityskykyyn."

19 ALUEELTA

Lahden eteläinen kehätie –
Etelä-Suomen uusi logistinen
vyöhyke

8 B & A VINKIT

Yrityselämän 360, eTasku ja
Adobe Fill & Sign.

21 KAUPPAKAMARIN KIRJEENVAIHTAJA

USA:ssa investoidaan
teknologiaan, henkilöstöön sekä
koneisiin ja laitteisiin.

25 ASIAINTUNTIJA

Parannuksia EU-alueen
tavarakaupan käytännön
haasteisiin.





LAHDEN
SEURAHUONE
SOLO BY SOKOS  HOTELS

KOKOUKSET

Lahden Seurahuoneella

Lahden Seurahuone, yksi suomalaisista hotelliklassikoista, tarjoaa kokouksellenne inspiroivat puitteet kaikenlaisiin tilaisuuksiin.

Eri kokoiset, muunneltavat kokoustilat antavat mahdollisuuden monipuolisiin, niin suuriin kuin pieniin, kohtaamisiin. Herkulliset kokoustarjoilut ovat suunniteltu vuodenaikojen mukaan ja rakkaudesta rehelliseen ruokaan.

Yhteistyökumppaneidemme kautta kokouspäiviinne saadaan toiveestanne järjestettyä myös erilaisia aktiviteetteja, sisällä tai ulkona.



*Hienot hetket
eivät ole
sattumaa.*



Aleksanterinkatu 14, 15110 Lahti
Varaukset: puh. 020 1234 654 • sales.hameenmaa@sok.fi



Paha, pahempi, diesel!

Viisi vuotta sitten alkoi dieselautoihin kohdistunut tsunami. Volkswagen jäi kiinni tiettyjen dieselhenkilöautomalliansa päästöhuijauksista ja uusia huijauksia alkoi ilmetä myös useammalta muulta auton valmistajalta. Päästöhuijaukset koskivat automerkkien ilmoittamia typen oksidiarvoja, jolle Yhdysvalloissa on asetettu tiukkoja raja-arvoja. Hiilidioksidin suhteen raja-arvot alittuivat ja täyttivät myös eurooppalaiset päästöraajat. Mutta virhe oli tapahtunut ja luottamus taloudellisiin ja kestäviin dieselmoottoreihin oli menetetty.

Tiedotusvälineistä voimme lukea, miten saksalaisten suurkaupunkien keskustoissa tullaan kieltämään dieselhenkilöautojen käyttö. Myös Tukholmassa ollaan säätämässä asetuksia, joissa kielletään dieselautojen käyttöä ydinkeskustassa. Näitä kielloja on kuitenkin syytä lukea tarkkaan. Rajoitukset eivät koske ajoneuvoja, jotka täyttävät Euro 5- ja Euro 6 -päästöstandardit. Suomen dieselhenkilöautokanta on varsin tuoretta verrattuna bensiinikäyttöisiin henkilöautoihin ja valtaosa niistä täyttää vähintään Euro 5 -vaatimukset.

Tänä vuonna voimaan astuvat henkilöautojen päästöraajat tulevat vielä tiukkenemaan. Uusien henkilöautojen CO₂ -päästöjen keskimääräiseksi raja-arvoksi tulee 95 g/km, mikä edellyttää merkittäviä teknologisia panostuksia uusille moottoreille. Useat automerkit ovat päättäneet luopua osittain tästä syystä uusien dieselhenkilöautojen valmistuksen. Merkittävämpänä syynä kuitenkin voidaan pitää ko. yritysten markkina-alueita. Euroopan henkilöautokannasta yli puolet käyttää voimanlähteenä dieseliä, mutta Yhdysvalloissa, Kiinassa ja muissa Aasian -maissa bensiini dominoi täysin henkilöautomarkkinoita. Nämä kasvavat ”bensinivallat” kiinnostavat autoteollisuutta.

Nyt ei ole syytä hötkeytyä. Sähköautojen tuleminen edellyttää suuria teknologisia läpimurtoja akkuteollisuudessa ja vetykäyttöisistä polttokennoratkaisuista vasta haaveillaan. Tänä aikana tarvitsemme edelleen taloudellisia ja vähäpäästöisiä polttomoottoriautoja. Biodieselin merkitystä erityisesti suomalaisessa energiakeskustelussa ei olla riittävästi huomioitu, vaikka niiden päästöarvot ovat huomattavasti perusdieseliä pienemmät. Suomalainen Neste on maailman johtava uusiutuvan dieselin valmistaja ja sen My Dieselin hiilijalanjälki on lähes kymmenesosa tavalliseen dieseliin verrattuna.

Suomessa on lähes kahdeksansataatuhatta dieselhenkilöautoa. Varovaisenkin arvion mukaan niiden markkina-arvo on yli kuusitoista miljardia euroa. Ratkaisuja, joita ollaan nyt tekemässä, on syytä peilata myös tähän faktaan. On myös hyvä huomioida, että brittiläisen Eco Experts -sivuston mukaan Suomen autokanta on Euroopan kolmanneksi puhtainta. Vaalitaan tätä vastuullisesti.

Jussi Eerikäinen
Hämeen kauppakamarin toimitusjohtaja

“Kasvavat
”bensinivallat”
kiinnostavat
autoteollisuutta.



Kuva Tarmo Valmela/Photodance Valmela

Hämeen kauppakamarin puheenjohtaja: Yhteisvoimin saavutamme enemmän

Hämeen kauppakamarin puheenjohtaja Pekka Vihman mielestä Kanta- ja Päijät-Hämeen elinkeinoelämää vie erityisesti eteenpäin yritysten ja toimijoiden aktiivinen yhteistyö sekä osaaminen. Myös alueen positiivinen vire vaikuttaa niin pitovoimaan, vetovoimaan kuin osaavan työvoiman saatavuuteen. Kauppakamarin tavoitteiden savuttamiseen valjastetuilla uusilla toimintatavoilla pyritään auttamaan yrityksiä työvoimahaasteiden selättämisessä sekä alueen kilpailukyvyyn ja kasvun varmistamisessa.

Kauppakamarin erityisarvoksi Vihma nostaa alueen aktiivisen yhteistyön. ”Aktiivisina vaikuttajina, yhdessä jäsenistön, valiokuntien ja muiden toimijoiden kanssa saamme enemmän aikaiseksi elinkeinoelämän ja koko alueemme puolesta. Samat haasteet koskettavat yritystä kuin yritystä toimialasta riippumatta, mutta eri tavoin.”

Yritystoiminnan jatkuva muutos, kilpailutilanne, vastuullisuus ja tiedontarve lisääntyvät ja kauppakamari on toimija, joka luo edellytyksiä alueellisen osaamisen, kouluttamisen ja tiedonsaannin varmistamiseksi. Lisäksi kauppakamarin asettamiin tavoitteisiin keskittyvät valiokunnat tuottavat lisäarvoa koko jäsenistölle.

”Kauppakamaritoiminnalla on pitkä historia ja uskon, että sen tarve alueellisesti kasvaa edelleen tulevaisuudessa. Kauppakamari on alueen elinkeinoelämän äänitorvi”, Vihma toteaa.

KAHDEN MAAKUNNAN KAUPPAKAMARI

Hämeen kauppakamarin toiminta-alue kattaa Päijät-Hämeen maakunnan, Kanta-Hämeen maakunnasta Hämeenlinnan ja Forssan seutukunnat sekä Keski-Suomesta Kuhmoisten kunnan. Vihma pitää alueen laajuutta ja monipuolista elinkeinorakennetta vahvuuksina.

”Alueellamme on kaksi merkittävää raideyhteyttä sekä moottoritietä. Olemme paljon vartioina, jotta alueen vetovoima, pitovoima ja yritysten toimintaedellytykset säilyvät kilpailukykyisinä. Voimme olla tyytyväisiä, että yhteistyö alueemme kahden maakunnan välillä toimii erinomaisesti.”



Puheenjohtaja Pekka Vihma toivoo, että Hämeen kauppakamarissa otetaan asiat aina vakavasti, mutta ei olla silti vakavia.

UUSIA TOIMINTATAPOJA TULEVAISUUDEN VARALLE

Erityisen iloinen Vihma on Hämeen kauppakamarin jäsenmäärän noususta ja uusista toimintatavoista. ”Alueellamme on selkeä positiivinen vire viedä yhteisiä asioita eteenpäin ja osaavan työvoiman varmistaminen on yksi keskeisimmistä tavoitteistamme. Olemme tuoneet valtakunnallisesti esille uusia toimintatapoja, kuten Kansainvälinen osaaja -päivän, Oppilaitosyhteistyö-käsikirja yrityksille ja Panssariprikaatin rekryointitapahtumat.”

Juhlavuotensa kunniaksi Hämeen kauppakamari tukee myös alueensa korkeakoulujen tutkimustyötä alueellisen osaamisen lisäämiseksi ja pitovoiman säilyttämiseksi. Kauppakamari myönsi juhlarahastostaan 200 000 euroa Hämeen ammattikorkeakoululle (HAMK) ja Lappeenrannan–Lahden teknilliselle yliopistolle (LUT).

”Odotan mielenkiinnolla, minkälaisia hedelmiä korkeakoulu-yhteistyö tuottaa alueellemme tulevien vuosien aikana”, toteaa Vihma.

Vihma kokee, että hän on kauppakamarin puheenjohtajana etuokeutetussa asemassa ja sen myötä hänellä on mahdollisuus vaikuttaa myös valtakunnallisesti. ●

FAKTA

- Hämeen kauppakamari perustettiin 26.11.1940.
- Toimintaa säätelee kauppakamarilaki ja säännöt.
- Kauppakamarin tehtävänä on edistää yritysten toimintaedellytyksiä ja vaikuttaa yhteiskunnalliseen päätöksentekoon yritysten kilpailukyvyyn turvaamiseksi. Lisäksi Hämeen kauppakamari edistää alueensa yritysten verkostoitumista ja yhteistyötä sekä tarjoaa jäsenilleen tietoa, palveluja ja kontakteja.
- Kauppakamarin julkisena tehtävänä on vahvistaa ulkomaankaupan asiakirjoja.
- Hämeen kauppakamarin toiminta-alueeseen kuuluvat Päijät-Hämeen maakunta, Kanta-Hämeen maakunnasta Hämeenlinnan ja Forssan seutukunnat sekä Keski-Suomesta Kuhmoinen.
- Kauppakamari edustaa alueellaan yli 1 000 jäsenyritystä ja -yhteisöä.
- Seitsemän valiokuntaa, joissa on mukana noin 300 asiantuntijaa jäsenorganisaatioista. (Aluesuunnittelu- ja logistiikka-, Digi-, Kaupan ja palvelualan, Laki- ja finanssi-, Matkailu-, Osaamis- ja Teollisuusvaliokunta)
- Hämeen kauppakamarin tavoitteet v. 2020: Osaavan työvoiman saatavuuden varmistaminen, yritysten kasvun vahvistaminen, vastuullinen yritystoiminta, Hämeen poikittaisten liikenneväylien tason parantaminen, nykyisen rataverkoston kehittäminen, yritysturvallisuuden vahvistaminen, digitalisaation välttämättömyys ja alueellisen vetovoiman vahvistaminen.

Vastuulliset valiokunnat

Hämeen kauppakamarin juhluvuoden yksi tärkeimmistä tavoitteista on vastuullinen yritystoiminta. Haluamme vahvistaa yritystemme ympäristö- ja ilmastonsuojelutietoisuutta sekä kannustaa entistä eettisempään liiketoimintaan tällä vuosikymmenellä. Ennakoivan ja proaktiivisen toiminnan tavoitteena on edistää Suomen ja koko maailman ympäristönsuojelua vapaaehtoisesti, ilman kohtuuttoman tiukkaa sääntelyä. Tämä näkyy kaikkien seitsemän valiokuntamme vuoden 2020 toimintasuunnitelmissa.

Aluesuunnittelu- ja logistiikkavaliokunnassa pureudumme vähäpäästöisiin ja optimoituihin liikennetarkoituksiin ilman, että Suomen kilpailukyky oleellisesti heikkenisi tai että maamme pitkät etäisyydet asettaisivat kansalliset ja yritykset merkittävästi eriarvoiseen asemaan. Liikenteen turvallisuuteen haluamme vaikuttaa erityisesti tiiverkostoon kunnan kohentamisessa. Rataverkoston osalta toivomme, että tulevat raideinvestoinnit kohdentuisivat nykyisen rataverkoston kapasiteetin nostoon.

Digivaliokunta pyrkii edistämään IOT:n, robotiikan ja tekoälyn hyödyntämistä liiketoimintojen kehittämisessä. Tavoitteena on vahvistaa yritysten kilpailukykyä ja vähentää hiilijalanjälkeä digitalisaation avulla.

Kauppa- ja palvelualan valiokunnan toiminnassa korostuvat kiertotalous ja vastuullinen toiminta koko toimitusketjussa. Tehokkailla kuljetusratkaisuilla, hävikin vähentämisellä ja kiinteistöjen energiatehokkuudella ratkaisulla vähennetään merkittävästi ympäristön kuormitusta.

Laki- ja finanssivaliokunta haluaa tähdentää vastuullisen sijoittamisen merkitystä yritysten tuotteiden ja palveluiden kehittämisessä. Eettisyys ja ympäristövastuullisuus vaikuttavat sijoittajiin jo nyt entistä enemmän sijoituskohteiden valinnassa.

Matkailuvaliokunnan toiminnassa vastuullisuus on ollut kantavana teemana jo usean vuoden ajan. Kuluttajien ympäristötietoisuus on vahvassa kasvussa. Nyt halutaan elämyksiä, joissa luonto, puhtaat raaka-aineet ja aitous korostuvat.

Osaamisvaliokunnan haastavana tehtävänä on ympäristötietoisuuden ja eettisten arvojen lisääminen. Syrjinnän vähentäminen niin työpaikoilla kuin rekrytointiprosesseissa vaativat edelleen kehittämistä. Työvoiman saatavuuden turvaamiseksi tarvitsemme lisää työperäistä maahanmuuttoa, tiivistä oppilaitosyhteistyötä ja työttömien työllistämistä ikään tai sukupuoleen katsomatta.

HÄMEEN KAUPPAKAMARI



Teollisuusvaliokunnan toiminnassa panostamme kiertotalouden laaja-alaiseen ymmärtämiseen. Ympäristövastuullisuuden lisäämisellä on erinomaisia mahdollisuuksia yritysten kilpailukykyyn kasvattamiseen. Asiakkaat ovat hankintoja tehdessään yhä ympäristötietoisempia ja kestävän kehityksen merkitys kasvaa edelleen nyt ja tulevaisuudessa.

Valiokuntiemme tavoitteena on juhluvuotenumme saada aikaiseksi runsaasti aloitteita ja kannanottoja, jotka näkyvät ja vaikuttavat. Haluamme myös haastaa Hämeen kauppakamarin oman toiminnan laatimalla itsellemme vastuullisuustavoitteet vuodelle 2021.

Vastuullista vuosikymmentä!

Hämeen kauppakamarin toimitusjohtaja Jussi Eerikäinen

Intohimona yritysten kasvutarinat

Asiakkaamme ansaitsevat kaiken huomiomme. Toiminnassamme yhdistyvät juridinen, taloudellinen, verotuksellinen sekä teknologiaosaaminen.

Ota yhteyttä:

Pauli Liiri | P: 020 760 3397
Aleksanterinkatu 10, Lahti

Jari Kangasmäki | P: 020 760 3076
Palokunnankatu 9, Hämeenlinna

kpmg.fi

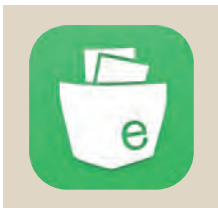


BLOGI- JA APPS-VINKIT



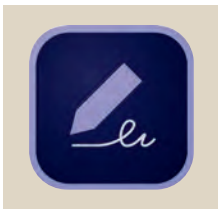
Yrityselämän 360 - EY:n blogi

Aktiivisesti sisältöä tuottava blogi tarjoaa mielenkiintoisen poikkileikkauksen yrityselämän ja talouden kiehtovista teemoista. Blogissa EY:n asiantuntijat pureutuvat mm. ajan-kohtaisiin pinnalla oleviin lain ja verotuksen kysymyksiin.



eTasku

eTaskulla lähetät kuitit ja matkalaskut sähköisesti kirjanpitäjällesi. Helppo ottaa käyttöön ja yksinkertainen käyttää. Toimii mainiosti mobiilissa!



Adobe Fill & Sign

Maksuttomalla Adobe Fill & Sign -sovelluksella voit täyttää, allekirjoittaa ja lähettää minkä tahansa lomakkeen nopeasti. Voit jopa ottaa kuvan paperilomakkeesta ja täyttää sen puhelimesta tai tabletissa. Sen jälkeen voit allekirjoittaa lomakkeen sähköisesti ja lähettää sen. Tulostamista tai faksaamista ei tarvita.

UUDET JÄSENET

20.9.2019-3.2.2020 LIITTYNEET

Ainoa Winery - Finnviini Oy
Avidly Nitroid Oy, Lahden yksikkö
Biaxis Oy Ltd
Cafe Break Finland Oy
Centerfield Team Finland Oy
Digital Office Company Lahti
Forssan Huoltopalvelu Oy
Greenstar Hotels Oy - Hotel Greenstar Lahti
Haukka-Media Oy
Hoplog Oy
Hämeenlinnan Saneeraus- ja Rakennuspalvelu Oy
iLink Finland Oy
IT4B Partners Oy
JELD-WEN Suomi Oy
JPK KnowHow Oy
Kari-Finn Oy
Kiinteistö Oy Orimattilan Vuokratalot
Kolli Invest Oy
Kukka ja Sisustus Neilikka
Kuljetus Nukari Oy
Lahden Kauppakulma Oy
Lahden Muuttoexpertit Oy
Lakiasiat Iris - Lakiasiat Ursus Oy
Lehtovirta & Co Oy
M&M Sub Oy, Lahden Subway-ravintolat
MPR Electrics Oy
NayaDaya Oy
Oltik Oy
OT-Control Oy
Oy Novo Wood Ltd
Pentep Oy - Pinnoittamo
Pilkington Automotive Finland Oy
Päijät-Hämeen Yrittäjät ry
Ramtec Oy
REIM Hämeenlinna Oy
REIM Lahti Oy Ltd
Scandic Hotels Oy, Scandic Lahti City
Sähkö-Lahti Oy
Sähköneliö Oy
Sähkörepo Oy
Tolvanen Oy
Topal Ky
Työstöhankinta Reponen Oy
Vauraus Suomi Oyj
Vesihaka Oy
WestStar Oy
Videomakers Oy Lahti
Viherpalvelut Hyvönen Oy
Öhman Trukit Oy

HÄMEEN KAUPPAKAMARI KIITTÄÄ UUSIA JÄSENIÄ.
JOKAINEN KONTAKTI ON SINULLE MAHDOLLISUUS!

PS. TOIMITUSJOHTAJA,
TARJOA HENKILÖ-
KUNNALLESI AJANKOHTAI-
SIMMAT KAUPPAKAMARIN
KOULUTUKSET!

UUSI JÄSEN

IT4B Partners Oy on Hämeen kauppakamarin tuhannes jäsen

Hämeenlinnalainen IT4B Partners Oy on uuden ajan IT-palvelutalo, joka tarjoaa asiakkailleen modernit ja monipuoliset ICT-palvelut. Yrityksen nimi viittaa kaikkien perustajien henkilötyöhistoriaan ja kertoo samalla mitä ja kenelle. ”Palvelukokonaisuutemme pitää sisällään tu-
lostus-, palvelin-, laite- ja ohjelmistoratkaisut sekä kattavat tuki- ja yllä-
pitopalvelut”, kertoo IT4B Partners Oy:n toimitusjohtaja **Marko Helén**.
Dynaamisen yrityksen kantavia arvoja ovat hyvä filis ja henkilöstön
hyvinvointi.

”Liityimme kauppakamarin jäseneksi, koska haluamme verkostoi-
tua ja saada lisää kontakteja. Jäsenyys lähti liikkeelle, kun tapasin Hä-
meen kauppakamarin puheenjohtaja **Pekka Vihman**. Hän suositteli
liittymistä kauppakamariin”, Helén toteaa.

Helén odottaa jäsenyydeltä hyviä kontakteja, tilaisuuksia ja verkos-
toitumista.



Kuva: Heikki Lohund, Raatikva



Hämeen kauppakamarin toimitusjohtaja **Jussi Eerikäinen** ja kehityspäällikkö **Mirja Ojantausta** kävivät tervehtimässä kauppakamarin uutta tuhannetta jäsentä IT4B Partners Oy:n toimitusjohtaja **Marko Helén**ä.

9 + 1 SYYTÄ

NÄKYVYYTTÄ JA LISÄÄ KONTAKTEJA KAUPPAKAMARIN TILAISUUKSISSA, JULKAISUISSA JA KOULUTUKSISSA SEKÄ KAUPPAKAMARIVERKKO. FI -PALVELUSSA SAAT ARVOKASTA NÄKYVYYTTÄ JA KONTAKTEJA YRITYKSELLESI.

YHDEKSÄN MUUTA SYYTÄ LIITTYÄ KAUPPAKAMARIIN:

- 1. Jokainen kontakti on mahdollisuus**
Verkostoitumalla luot kontaktit alueen yrityspäättäjiin ja löydät uusia asiakkaita, kumppaneita sekä osajajia.
- 2. Vaikuta elinkeinoelämässä**
Kauppakamarin luottamustehtävät tarjoavat vaikuttamisen mahdollisuuksia yrityksesi edustajille.
- 3. Kehitä osaamistasi**
Voit tarjota henkilöstöllesi ajankohtaisimmat kauppakamarin koulutukset.
- 4. Asiakirjoja ulkomaankauppaan**
Kauppakamarit myöntävät ja vahvistavat kansainvälisessä kaupassa tarvittavia ulkomaankaupan asiakirjoja.

- 5. Hyvät neuvot eivät ole kalliita**
Saat maksutonta perusneuvontaa laki- ja veroasioissa.
- 6. Pysy ajan tasalla**
Saat ensimmäisten joukossa elinkeinoelämää ja yrityksiä koskevat uutiset jäsentiedotteista, oppaista ja selvityksistä sekä kauppakamari-kirjasarjan julkaisuista.
- 7. Tietolähteet päivittäiseen työhön**
Voit hankkia yrityksellesi uudet ammattikirjat tai ottaa käyttöösi sähköisen Kauppakamaritietoverkkopalvelun.
- 8. Apuja kansainvälisiin sopimuksiin**
Voit tilata kauppakamarista kansainvälisiä sopimus pohjia ja oppaita avuksi sopimusten laadintaan.
- 9. Edullisemmat jäsenetuhinnat**
Jäsenenä saat alennusta koulutuksista, Keskuskauppakamarin ansiomerkeistä, ulkomaankaupan asiakirjoista ja kauppakamarin julkaisuista.

Työtä elinvoiman ja yrityselämän eteen

Forssan Yrityskehityksen toimitusjohtaja Riikka Riihimäki palasi juurilleen motivaattorina Forssan seudun vahva brändi järkivihreänä toimijana.

KERRO OMASTA TYÖURASTASI?

Työurani alkoi sattumalta, kun sain kesätöitä kangaskaupasta. Työn tekeminen erilaisissa palvelutehtävissä on aina ollut minun juttuni. Nuorena keräsin ammattiosaamista toisten palveluksessa, jonka jälkeen perustin oman yritykseni. Yrittäjänä toimin usean vuoden ajan, kunnes ajattelin, että nyt on aika siirtyä eteenpäin. Kevääseen 2019 asti työskentelin useita vuosia Koulutuskuntayhtymä Tavastiassa eri tehtävissä, aina kiinteästi osana työelämäyhteistyötä. Kehittämis- ja ennakkointiosaaminen on aina ollut vahvuuteni työelämässä. Valta-kunnallisesta ennakkointityöstä liikenteen ja logistiikan toimialaryhmässä nautin todella paljon. Ennen nykyistä työtehtävääni toimin Ypäjän kunnanjohtajana. Kaikessa tekemisessäni olen aina ollut vahvasti yrittäjärajapinnassa kiinni. Aloitin Forssan Yrityskehitys Oy:n toimitusjohtajana 1.1.2020. Nykyinen työtehtäväni on paluu juurilleni, tekemään työtä elinvoiman ja yrityselämän eteen.

MITEN ARJEN ELÄMÄ SUJUU HAASTAVASSA TYÖELÄMÄSSÄ?

Kotona olen äiti kahdelle tyttärelle, joiden kasvua on ilo seurata. Olen kiinnostunut rakentamisesta, jota on tullut harrastettua jo monta vuotta. Oma yli satavuotias talo vaatii paljon tekemistä. Olen käsilläni tekevä ihminen, rentoudun parhaiten tekemällä mitä merkellisempiä remonttihankeita. Omasta jaksamisesta on pidettävä huolta. Online-maailma vie, siinä on silti pidettävä kiinni omasta tekemisestä, joka on vastapainoa työlle.

MISTÄ SAAT VAIKUTTEITA JA MOTIVAATIOTA TYÖHÖSI?

Olen onnekseni aina saanut tehdä töitä vahvojen ammattilaisten kanssa, joilta olen saanut paljon osaamista itselleni. Itsensä kehittäminen on aina ollut minulle tärkeää ja itseä pitää haastaa säännöllisesti. Forssassa järjestetään 26.6. huikkea seminaari luovasta johtamisesta, tässä ikkuna avautuu kestävän johtamisen etupihalle, jossa on



koolla eturivin puhujat. Motivaationi bensana toimii Forssan seudun vahva brändi järkivihreänä toimijana, kiertotalouden kehittäjänä. Forssan seudun kuuluisaa kiertotalouden Frush-tapahtumaa tehdään jo taas kovaa vauhtia! Onni on luoda lisää työtä ja elinvoimaa meille kaikille. ●

KOULUTUS

HTM, oikeustieteiden laitokselta, pääaineena hallinto-oikeus. Verhoilijamestari,

ammattillinen opettaja ja rehtorin kelpoisuus. JET-johtamistaidon erikoisammattitutkinto. Lisäksi muita tutkintoja, joiden kautta olen itseäni kehittänyt menneiden vuosien varrella.

ENSIMMÄINEN TYÖPAIKKA

Kesätöiden jälkeen Verhoomo Wiik Forssan Matkussa.

MERKITTÄVIN ASKEL URALLA

Uraani on mahtunut monta hienoa askelta, joista jokainen on vienyt minua kohti uusia hienoja mahdollisuuksia. Olen kiitollinen kaikesta saamastani luottamuksesta aina aloittaessani uutta työtehtävää. Nyt koen erittäin suurta onnea saadessani tehdä työtäni yhdessä yrittäjien kanssa, työelämän eteen.

MOTTOSI

Tee työtä järjellä ja sydämellä, kumpikaan ei yksin riitä.

KIRJA



VASTUULLINEN SIOJITTAJA

VASTUULLINEN SIOJITTAJA -kirja tarjoaa perustiedot vastuullisesta sijoittamisesta ja opastaa sijoittajaa ottamaan ensiaskeleita kohti vastuullisempaa sijoitussalkkua. Sen tavoite on helposti ja käytännönläheisesti nostaa sijoittaja sijoitusvalintojen keskiöön. Lähtökohtana toimivat sijoittajan omat arvot.

Kirja antaa sijoittajalle ideoita ja esimerkkejä siitä, miten vastuullisia sijoitusvalintoja ja positiivista vaikutusta on mahdollista tehdä käytännössä. Kaikenlaisille sijoittajille löytyy vaihtoehtoja. Kirja sopii sekä noviiseille että vastuullisen sijoittamisen konkareille, olipa kyse sitten yksityissijoittajasta, rahastosta tai instituutiosijoittajasta.

Kirja on sopivaa luettavaa myös opiskelijoille.

Kirja avaa vastuullisen sijoittamisen laajaa kenttää eri näkökulmista. Se esittelee mm. vastuullisen sijoittamisen kehitystä, keskeisiä syitä sijoittaa vastuullisesti, erilaisia lähestymistapoja ja kuvaa käytännön toteutusmahdollisuuksia eri omaisuuslajeissa. Mukana on vastuullisen sijoittamisen megatrendejä ja teemoja, joita sijoittaja voi huomioida sijoituksissaan. Lisäksi kirja käsittelee vastuullisen sijoittamisen vaikutusten mittamista ja raportointia. Kirjaa ryhdittävät tutkimustietoa sisältävät inforuudut sekä eläkesijoittajien ja varainhoitajien parissa kerätyn tutkimusaineiston tulokset. ●

GALLUP

Kysyimme uusilta hallituksen jäseniltä, mitä he odottavat Hämeen kauppakamarin toiminnalta ja mikä on heidän oma panoksensa?



**JARI KESÄNIEMI,
KAUPUNGINJOHTAJA,
FORSSAN KAUPUNKI**

"Meille Forssan kaupungilla on tärkeää koko Forssan seudun elinvoiman kehittäminen nyt ja tulevaisuudessa. Uskon vakaasti siihen, että yksi merkittävä tekijä haasteiden selättämiseen on kauppakamarin kanssa toteutettava yhteistyö."



**KARI SAARINEN,
TOIMITUSJOHTAJA,
LINNAN KEHITYS OY**

"Hämeen kauppakamari on keskeinen toimija alueen yhteistyön ja elinvoiman lisäämisessä. Menestyksen saavuttaminen edellyttää yrityksen ja yrittäjän asettamista toiminnan keskiöön sekä kaikkien toimijoiden nykyistä parempaa yhteistointia. On hienoa olla mukana edistämässä elinvoimaa myös kauppakamarin toiminnan kautta."



**MARIKA MESIMÄKI,
TOIMITUSJOHTAJA, OAKHILL OY**

"Odotan hallitustyöskentelyltä mahdollisuutta vaikuttaa alueemme elinvoimaan ja vetovoimatekijöihin, täällä toimivien yritysten olosuhteisiin ja mahdollisuuksiin kehittyä ja verkostoitua toistensa kanssa entistä paremmin. Olen asunut molempien maakuntien puolella ja oman työni kautta olen pystynyt muodostamaan laaja-alaisen näkemyksen siitä, millainen yrityskenttä meillä täällä alueella on. Siitä on varmasti hyötyä hallitustyössä."



**JARI PARKKONEN,
KAUPUNGINJOHTAJA,
HEINOLAN KAUPUNKI**

"Kauppakamari tarjoaa vuorovaikutuskanavan eri toimijoiden, kuten elinkeinoelämän ja kuntien välille sekä pyrkii löytämään ratkaisuja yhteisiin haasteisiin. Toivon omalla työpanoksellani voivani edistää näiden tavoitteiden täyttymisessä."



**JAN RÄSÄNEN,
TOIMITUSJOHTAJA,
HEINOLAN SAHAKONEET OY**

"Odotan että kauppakamaritoiminta pitää jatkossakin huolta toiminta-alueensa toimintaedellytyksistä ja on mahdollistamassa terveen sekä kannattavan kasvuympäristön alueensa elinkeinoelämälle. Tahdon tuoda kauppakamaritoimintaan oman panokseni yritys-elämän näkökulmasta, kokemukseni niistä haasteista ja kehittymisen esteistä, joita kohtaamme jokapäiväisessä toiminnassamme."



**Tyylikkääät ja edulliset
toimitilat yrityksille**

Kysy lisää:

040 049 4499

info@catmarina.fi

catmarina-kiinteistot.fi

Enemmän irti EU:sta

TEKSTI **TIMO SORMUNEN** KUVAT **MEERI UTTI, LIISA TAKALA**

Keskuskauppakamarin johtavan liikenne- ja elinkeinopoliittisen asiantuntijan **Päivi Woodin** mielestä Suomen pitäisi ottaa huomattavasti nykyistä aktiivisempi rooli EU:ssa. Passiivisen reagoinnin sijaan esimerkiksi liikenne- ja ympäristösektorilla kannattaisi tehdä rohkeita avauksia, joista hyötyisi Suomen ohella koko Eurooppa.





PÄIVI WOOD

KESKUSKAUPPAMARIN

johtava liikenne- ja elinkeinopolitiikan asiantuntija. Työura EU-komission liikennepääosastolla, Suomen pysyvässä EU-edustustossa, liikenne- ja viestintäministeriössä, ulkoministeriössä, liikenne- ja viestintävirastossa sekä Merenkululaitoksella.

KOULUTUS

Korkeakoulututkinto Iso-Britanniasta EU- ja Kansainvälinen oikeus ja politiikka, Suomessa valtiotieteen- ja kauppatieteen tutkinnot.

PERHEESEEN KUULUU

Mies ja poika

HARRASTUKSET:

Urheilu, erityisesti tennis, lukeminen ja valokuvaus

Ikä 42 v, kotipaikka Helsinki

Päivi Woodia harmittaa se, että Suomessa EU-asioiden uutisoinnin pääpaino on kansallisissa asioissa. EU-asioista uutisoidessa puhutaan usein siitä, mitä Suomi pakotetaan tekemään sen sijaan, että korostettaisiin, miten Suomi voi vaikuttaa asioihin.

”Valtaosa lainsäädännöstämme tehdään EU-tasolla ja siksi siellä tehtäviä aloitteita ja lainvalmistelua pitäisi seurata aktiivisesti alusta lähtien. Näin niistä saataisiin viritettyä kunnollista keskustelua kansallisesti ja voisimme myös vaikuttaa asioihin ajoissa. Suomen pitäisi omalla toiminnallaan myös asettaa agenda EU-tasolla eikä pelkästään reagoida”, Wood muistuttaa.

Keskuskauppamamarin johtava liikenne- ja elinkeinopolitiikan asiantuntija tietää mistä puhuu, sillä hänellä on takanaan liki kymmenen vuoden pesti Brysselissä. Komission pääliikenneosastolla vastuualueena olivat investoinnit, liikenteen digitaalisatio ja kestävän kehityksen mukaiset liikennehankkeet.

Ennen EU-komission pestiä hän työskenteli vuosien ajan Suomen pysyvässä EU-edustustossa.

SINIVALKOISET SILMÄLASIT EIVÄT KERRO KOKO TOTUUTTA

Näinä vuosina Woodille kävi myös selväksi, millaisella systeemillä valmistelukoneisto Brysselissä lopulta pyörii, mikä taktiikka tuottaa parasta tulosta ja kuinka paljon jalkatyötä pieninkin aloitteen läpimeno lopulta vaatii.

”Tässä kohtaa Suomi on passivoitunut verrattuna 25-vuotisen EU-jäsenyytemme alkupuoliskoon. Aiemmin Suomi pyrki tiiviisti EU:n keskiöön ja mukaan päätöksentekoon. Se näkyy kaikessa muussakin tekemisessä. Viime vuosina olemme olleet sittenkin enemmän peesaajia kuin aloitteentekijöitä ja uuden rakentajia”, Wood harmittelee.

Omista kansallisista eduista on hänen mukaansa pidettävä EU:ssa edelleen tarkasti huolta, mutta asioita kannattaisi tarkastella sinivalkoisten silmälasien lisäksi koko unionin vinkkelistä. Sellaiset ideat ja aloitteet, jotka kääntyvät muidenkin jäsenmaiden eduksi, saavat aina parhaiten tuulta alleen.

”Suomalaisella osaamisella ja yrityksillä olisi todella paljon annettavaa esimerkiksi ympäristö- ja liikenneasioissa. Niihin tarvittaisiin kuitenkin yhteinen näkemys, jota lähdetäisiin määrätietoisesti viemään eteenpäin. Ja nimenomaan niin, ettei puhuttaisi vain Suomesta vaan koko EU:sta. Kiinnostus herää heti, jos jokin aloite hyödyttää myös jostain muuta jäsenmaata”, Wood evästää.

LOBBAUS VAATII SITKEYTTÄ JA SISUA

Kovin urakka on kuitenkin asian lobbaaminen ja esittely päätöksenteon kannalta tärkeille tahoille. Se vaatii aikaa, sisua sekä pitkiä työpäiviä viikosta ja kuukaudesta toiseen. Usein maaliin päästään vasta vuosien työllä.

”Kaiken kukkuraksi monet tärkeät tapaamiset sijoittuvat virka-ajan ulkopuolelle. Keski- ja eteläeurooppalaisille tämä ruljanssi on ihan arkipäivää, meille suomalaisille edelleen vähän vieraampaa. Toimiston ovea ei kannata laittaa kiinni heti kun virallinen osuus asioista on hoidettu, vaan pitäisi myös ymmärtää henkilökohtaisten suhteiden merkitys sille, että asioita saadaan vietyä menestyksekkäästi eteenpäin”, Wood toteaa.

Aktiivisemmalla otteella EU:sta olisi muutenkin saatavissa enemmän irti. Samalla myös muu Eurooppa ymmärtäisi, millaisten ongelmien parissa Suomessa painitaan ja millaisia ratkaisuja olemme niihin kehittäneet.

”Monet niistä toimisivat myös EU-tasolla ja tarjoaisivat meille samalla uusia liiketoiminta- ja vientimahdollisuuksia koko unionin sisämarkkinalla”, Wood muistuttaa.

PYÖRITTELYN SIJAAN SELKEITÄ LINJAUKSIA

Aktiivisempaa otetta tarvittaisiin myös EU-rahoitushauissa. Suomen valtion osuus esimerkiksi liikennehankkeisiin saaduista EU-tukieuroista on kutistunut edellisistä rahoituskausista. Olemme jääneet kauas jälkeen myös Ruotsista, vaikka tie- ja ratainfraamme rapistuu rahapulassa.

”Päättävällä rahoituskaudella Ruotsi sai tukeaa rataverkkoonsa 153 miljoonaa euroa. Suomen kohdalla vastaava luku oli 18 miljoonaa euroa”, Wood huomauttaa.

Tässäkin epäsuhdassa kyse on pitkälti siitä, ettei Suomi ole priorisoinut ja samalla perustellut omia infrahankkeitaan riittävän selkeästi. Jos EU-rahaa aiotaan ensi vuonna alkavan kuusivuotisen rahoituskauden aikana saada esimerkiksi Turun ja Tampereen uusille junayhteyksille, on niiden toteutuksesta tehtävä Woodin mukaan selkeät kansalliset linjaukset ja päätökset.

”Samaa priorisoinnin tarvetta on toisaalta koko Suomen EU-politiikassa. EU:sta saataisiin paljon enemmän irti, kun ensin päättäisimme, mitä ja miten sieltä haluamme”, Wood toteaa.

Vaan mikä oikein sai hänet aikanaan innostumaan liikennesektorista?

”Herätys tuli siitä, kun osallistuin YK-tason merenkulkualan neuvotteluihin ja ymmärsin kuinka valtava merkitys liikenteellä on talouteen. Vientistä elävän Suomen kohdalla tämä seikka vain korostuu.” ●

Markkinoiden laadukkaimmat ja kustannustehokkaimmat kutsulaitejärjestelmät **MEILTÄ!**



ASIAKASKUTSU

- Ei pöytä- tai ateriajonoja
- Asiakkaille rento jonotus
- Ei asiakkaan etsimistä
- Enemmän aikaa huolehtia asiakkaista
- Lisää myyntiä
- Muunneltavissa



TARJOILIJAKUTSU

- Tehokkaampaa ja nopeampaa palvelua
- Vähentää ruokahävikkiä
- Sujuvampi työskentely - keittiökäynnit vähenevät
- Enemmän aikaa huolehtia asiakkaista
- Lisää myyntiä



ASIAKASPAIKANNIN

- Asiakkaan nopea ja tarkka paikantaminen
- Säästää kustannuksia ja aikaa
- Nopeampaa palvelua asiakkaille
- Asiakkaan kutsumahdollisuus
- Palveluajan näyttö

*KYSY LISÄÄ!
AUTAMME
MIELELLÄMME.*



»»» HAKULAITE.FI

Tarmontie 6, 15860 HOLLOLA puh. 044 773 7787

hakulaite@hakulaite.fi



Väylärahoitusta luotsataan kohti **Ruotsin mallia**

Joulukuussa työministerin paikalta liikenne- ja viestintäministerin pestiin tarttuneelta **Timo Harakalta** (sd.) on vielä turha tivata yksittäisten väylähankkeiden toteuttamisjärjestystä. Ensin on saatava sinetti 12-vuotiselle liikennejärjestelmälle sekä nopeiden ratakankkeiden suunnitteluuyhtiöille. Niiden myötä Suomi kisaa entistä paremmin perustein myös EU-rahoituksesta.

TEKSTI **TIMO SORMUNEN**



Liikenne- ja viestintäministeriön työhuone on Suomessa perinteisesti ollut paikka, jonka ovella riittää kolkuttajia ja budjettirahan pyytäjiä. Heitä on käynyt kääntymässä myös ministeri Timo Harakan ovella. Useimmille on kuitenkin ollut tarjota perustienpitoon luvattujen budjettirahojen lisäksi vain lämmintä kättä sekä lupauksia koko väylä- ja liikenneinfran paremmasta tulevaisuudesta.

Sellaista istuva hallitus on Harakan mukaan myös rakentamassa ja sen runkona on 12-vuotinen valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma. Sen parlamentaarinen ohjausryhmä ja yhteistyöryhmä aloittivat valmistelutyön lokakuussa ja ministeri odottelee tuloksia kevään kuluessa.

”KYLÄ TÄMÄ ON
TÄYDELLINEN SYSTEEMIN
MUUTOS, JONKA
TAVOITTEENA ON
SAADA AIKAAN AIVAN
TOISENLAINEN LIIKENTEEN
SUUNNITTELUYMPÄRISTÖ.”

Pitkäjänteisen ja yli hallituskausien ulottuvan 12-vuotissuunnitelman ideana on, että liikennejärjestelmää päästään sen myötä kehittämään nykyistä ennakoivammalla otteella niin kansalaisten, elinkeinoelämän kuin kuntien ja julkisen sektorin näkökulmasta. Liikenneverkon lisäksi suunnitelmassa pureudutaan muun

muassa henkilö- ja tavaraliikenteeseen, viestintäverkkoihin, liikenteen ohjaukseen ja palveluihin sekä liikenteeseen liittyvän datan hyödyntämiseen.

”Kyllä tämä on täydellinen systeemin muutos, jonka tavoitteena on saada aikaan aivan toisenlainen liikenteen suunnitteluympäristö. Olen vuosien mittaan ollut eduskunnassa käsittelemässä yhtä jos toistakin yksittäistä tiehanketta. Nyt tilalle tarvitaan ennakoitavuutta ja pitkäjänteistä priorisointia”, Haraka tähdentää.

”Ruotsissa tämä malli on auttanut heitä erottelamaan tärkeät hankkeet vähemmän tärkeistä ja hyvässä yhteishengessä. Tällaista Suomen kaltaista alueellista hankekilpailua ei siellä edes ymmärretä”, hän lisää.



PRIORISOINTI HELPOTTAA EU-RAHOITUSTA

Pitkän tähtäimen suunnitelma sisältää paitsi toimenpide- myös rahoitusohjelman, jota kuitenkin tarkistetaan hallituskausittain.

”Maailma muuttuu, eikä olisi järkevää tehdä ohjelmaa, joka sitoo täysin myös seuraavien hallitusten kädet. Peruslinjat säilyvät, mutta hienosäätöä on voitava aina tehdä”, Harakka painottaa.

Ohjelma helpottaa hankkeiden priorisointia, mutta tarjoaa nykyistä paremmat mahdollisuudet myös EU-rahoitukselle. Tässä kohtaa Suomi on jäänyt auttamatta jälkeen esimerkiksi Ruotsille, joka on viime vuosina haalinut tie- ja ratakhankeilleen moninkertaiset euromäärät Suomeen nähden. Tämän on ministerikin pannut merkille.

”Ruotsilla on vastaavan tyyppinen investointiohjelma, mutta heillä on ollut myös rohkeutta tehdä isoja investointipäätöksiä ja pitkäjänteisiä linjauksia. Kun on esittä selkeitä hankkeita ja perusteita, on myös helpompaa saada EU-rahaa. Meillä on tässä kohtaa menety enemmän toisin päin, mikä näkyy tietysti tuloksissa”, Harakka toteaa.

MYÖS NELOSTIELLE TEN-T -STATUS

Suomea pakottaa väylähankkeissa liikkeelle myös EU:n vaade siitä, että maantiekuljetuksia tulisi siirtää varsin liukkaaseen tahtiin kumipyöriltä raiteille. Samaan aikaan pitäisi toisaalta kehittää ja pitää kunnossa omat ja yleiseurooppalaiset TEN-T -ydinverkot.

Suomessa viimeksi mainittuun ryhmään kuuluu E18 Turku-Vaalimaa -tie, jota parhaillaan kohennetaan Turun suunnalla.

”Itselläni on tavoite, että samaan TEN-T -joukkoon saataisiin tulevaisuudessa myös nelostie Helsingistä Tornioon ja Luulajaan saakka. Ja totta kai tuo EU-linjaukset edellyttää meiltä tulevana vuosina myös mittavia raide-liikenneinvestointeja rataverkon välityskäynnin. Niitä on nykysysteemillä mahdotonta toteuttaa”, Harakka tunnustaa.

Neuvottelut Helsingin, Tampereen, Turun ja Oulun kaupunkiseutujen MAL (maankäyttö, asuminen ja liikenne) -sopimuksista vuosille 2020-2031 ovat olleet käynnissä viime syksystä lähtien. Tavoitteena on sopimusten allekirjoittaminen kevään 2020 aikana, jähka valtio pystyy vahvistamaan oman osallistumisensa liikennehankkeiden rahoittamiseen.

”KUN ON ESITTÄÄ SELKEITÄ HANKKEITA JA PERUSTEITA, ON MYÖS HELPOMPAA SAADA EU-RAHAA.”

Harakka toivoo, että nimet olisivat papereissa helmikuun aikana. Näin myös Suomen radan ja Turun tunnin junan suunnitteluun liittyvissä hankeyhtiöissä päästäisiin eteenpäin ja konkretiaan vielä kuluvan talven aikana. Valtio omistaa hankeyhtiöistä perustamisvaiheessa vähintään 51 prosenttia ja muut osakkaat eli käytännössä kunnat ja kaupungit noin 49 prosenttia.

Pallo onkin ministerin mukaan tällä hetkellä kunnilla ja kaupungeilla.

”Päätösten myötä voisimme vielä ehtiä mukaan alkukevään rahoitushakuun EU:ssa. Pääpaino on kuitenkin ymmärrettävästi EU:n seuraavassa eli vuonna 2021 alkavassa budjettikaudessa. Sinne aiomme mennä aiempaa selvästi selkeämmällä investointiohjelmalla”, Harakka lupaa. ●

Tulossa syksyllä – Save the Date:
Kestävä ja vastuullinen logistiikka
LOGISTICS SUMMIT 2020
5.11.2020 SIBELIUSTALO, LAHTI



Elinkeinopäällikkö Sari-Anna Vilander Hollolasta, kehittämispäällikkö Jenni Tolvanen Orimattilasta ja elinkeinopäällikkö Miikka Venäläinen Lahdesta odottavat innolla VT12 Lahden eteläisen kehätien valmistumista.

Lahden eteläinen kehätie – Etelä-Suomen uusi logistinen vyöhyke

Vuoden lopussa valmistuva VT12 eteläinen kehätie on logistiikkaa tarvitseville yrityksille todellinen mansikkapaikka. Suomen suurin käynnissä oleva tieliikennehanke synnyttää Lahden seudulle uuden logistisen vyöhykkeen, josta on alle tunnin ajomatka Helsinki-Vantaan lentoasemalle ja Vuosaaren satamaan sekä aiempaa sujuvammasta liikenneyhteydet kaikkialle maahan.

TEKSTI TARU SCHRODERUS KUVAT PROMEDIA, JANI WALLENIOUS

Yhteensä 275 miljoonan euron suuruinen tiehanke parantaa erityisen merkittävästi Suomen poikittaisliikennettä ja kiinnittää Lahden seudun entistä tiiviimmin pääkaupunkiseutuun. VT12 eteläisen kehätien valmistumisen myötä syntyy 13 kilometriä uutta valtatietä, jonka varrella on kaksi maantietunneliä, peräti 32 uutta siltaa ja kuusi eritasoliittymää. Kehätien varrella sijaitsevien yritysalueiden kokonaisuus on 570 hehtaaria, mikä tekee siitä yhden Suomen merkittävimmistä logistiikkavyöhykkeistä.

Kehätien läheisyydessä sijaitsevat Lahti, Hollola ja Orimattila odottavat innolla sen valmistumista.

”Hollolan Hopeakallion ja Paassillan yritysalueet houkuttelevat erityisesti sujuvia tieliikenneyhteyksiä arvostavia yrityksiä”, kunnan elinkeinopäällikkö Sari-Anna Vilander kertoo.

Uusi kehätien linjaus mahdollistaa myös Nostavan logistiikka-alueen kehittämisen. 135 hehtaarin Nostavan alueelle on kaavoitettu noin 70 hehtaarin yritysalue.

VÄHEMMÄN RUUHKIA, VÄHEMMÄN YMPÄRISTÖRISKEJÄ

Lahden kaupungin elinkeinopäällikkö Miikka Venäläinen kertoo kaupungin kaavoittavan eteläisen kehätien varrelle lähes 100 hehtaaria uusia liiketoiminta-alueita.

Venäläisen mukaan eteläinen kehätie poistaa Lahden läpi kulkeneesta raskaasta liikenteestä tulpan ja parantaa sekä kaupunkilaisten turvallisuutta että asumisen viihtyvyyttä.

”Liikenneuhkat, pakokaasupäästöt ja melu vähenevät merkittävästi nykyisen valtatie 12:n ympäristössä. Uusi kehätie pienentää myös pohjaveden pilaantumisriskiä erittäin tärkeällä Salpausselän pohjavesialueella”, Miikka Venäläinen kertoo.

TUULIHARJASTA 40 MINUUTISSA HELSINKIIN

Lahden eteläinen kehätie nostaa entisestään myös Orimattilassa, Helsingin moottoritien ja kehätien läheisyydessä sijaitsevan Pennalan logistiikka- ja yritysalueen kiinnostusta ja arvoa.

”Kehätien myötä logistiikkavirtojen liikuttelu Pennalan ja Helsingin sekä muun

Suomen välillä lyhenee ja sujuvoituu entisestään. Myös synergiaedut alueella toimivan Postin logistiikkakeskuksen kanssa ovat osalle yrityksistä kiinnostava lisäarvo”, Orimattilan elinvoima- ja maankäyttöpalveluiden kehittämispäällikkö Jenni Tolvanen sanoo.

Tolvasen mukaan Orimattila on kaavoittamassa lähivuosina uutta logistiikkatoimintaan sopivaa yritysalueita Tuuliharjan alueella, josta Helsinkiin on vain 40 minuutin ajomatka.

”Alue on vasta suunnitteilla, mutta sen kehittämistä kannattaa seurata ja olla yhteyksissä, kun päästään tonttien kaavoittamisvaiheeseen”, Tolvanen kehottaa. ●

LADECIN PALVELUT SIOJITUVALLE YRITYKSELLE

Lahden Seudun Kehitys LADEC tarjoaa seudulle sijoittuville yrityksille räätälöidyn Lahti All Inclusive -sijoittumispalvelun. Lue lisää ja ota yhteyttä!

www.ladec.fi/sijoitu-lahden-seudulle



MENESTYVÄN YRITYKSEN TAUSTALLA ON OSAAVIA, SITOUTUNEITA TYÖNTEKIJÖITÄ.

Kiitä sitoutuneesta työstä vuosimerkillä tai palkitse vuoden työntekijä. Hae Keskuskauppakamarin ansiomerkki ja järjestä juhlat.



TUTUSTU JA OTA YHTEYTTÄ: ANSIOMERKIT.FI / P. 09 4242 6200

KESKUS-
KAUPPAKAMARI

ANSIO  MERKIT

Hämeen kauppakamarin USA:n kirjeenvaihtaja: Tilanne, Ajoitus ja Liike – siinä se on ytimekkäästi



osavaltiossa. Tesla taas ilmoitti investoivansa tehtaaseen Berliiniin parilla miljardilla. Näiden lisäksi on tietenkin paljon muuta ja erityisen paljon alihankintaverkostossa mukaan lukien suomalaiset. Kuriositeettina voisi mainita, että Itävaltalainen Rosenbauer toimittaa täysin sähköisen paloauton Menlo Parkin kaupunkiin Kaliforniassa noin yhdellä miljoonalla dollarilla.

Vesa A. Vihavainen
Suomen kunniakonsuli Oregonissa



Teollisuuden pyörät pyörivät vain, jos liikenne pelaa ja töitä tehdään yhteiseksi hyväksi. Asioiden ytimessä ovat tietenkin energia ja liikenne, sillä niiden avulla saadaan tuotettua ja toimitettua se, mitä asiakas haluaa ja mistä asiakas maksaa.

USA:n talous menee vielä mukavasti eteenpäin noin kahden prosentin BKT:n kasvuvauhdilla, jolla saavutettiin 19,39 triljoonaa dollaria vuonna 2019. Työttömyys on edelleen alhainen 3,5 prosenttia ja inflaation taso 2,3 prosenttia. Pörssikurssit nousivat viime vuonna yli 20 prosenttia ja Dow Jones-indeksi nousi 28 734.45 eli se on tuplaantunut kymmenessä vuodessa. Dollari on myös vahvistunut euroon nähden vuodessa tasolta 1,4 tasolle 1,1. Heikkouden merkkejä ovat kauppataseen vaje ja ulkomainen velka, jota on yli vuosittaisen BKT:n verran. Kaiken kaikkiaan USA:n ”kone” jyskyttää edelleen ihan mukavasti.

Katsoessa panostuksia ja investoineja, huomaa, että erityisen paljon tapahtuu liikenteeseen liittyvillä toimialoilla, kuten ajoneuvo-, avaruus- ja lentokone- ja tietoliikenne- ja elektroniikkateollisuudessa, mutta myös muillakin toimialoilla. Lähes joka suunnalla saavutetaan nopeampia, luotettavampia ja joskus myös huokeampia ratkai-

suja kuin aiemmin. Hyviä esimerkkejä ovat akkuteollisuus, orastava avaruusmatkailu, itseohjautuvat ajoneuvot, kuljetuslennokit ja -ilma-alvat, IOT and 5G -teknologia, sähköautot, mutta myös kaikki puolustuvälineteollisuuteen liittyvä teknologia.

Boeingin vaikeudet ovat vaikuttaneet rajusti kasvua heikentävästi USA:n talouteen ja näin erityisesti Washingtonin osavaltiossa. Nyt Boeing on kuitenkin tehnyt onnistuneen koelennon täysin uudella ja maailman suurimmalla kaksimootorisella 777- suihkukoneella, mikä antaa toivoa paremmasta. Boeingin oppirahat olivat kovat ja johtivat epäsuorasti laadunvalvonnan ja kontrollin lisääntymiseen lähes kaikissa yhtiöissä USA:ssa.

Marcum-yhtiön tutkimuksen mukaan investointien painopisteet USA:ssa ovat seuraavien 12 kuukauden aikana teknologiassa, koneissa ja laitteissa sekä henkilöstössä. Konkreettisesti tämä näkyy muun muassa Toyotan kahden miljardin dollarin investoinneissa Princetonin tehtaaseen Indianassa ja GM:n ilmoituksessa panostaa kolme miljardia dollaria Detroitin tehtaaseen ja siellä lähinnä katumaastureihin. VW on myös ilmoittanut sijoittavansa 800 miljoonaa Chattanoogan tehtaaseen akkuvalmistukseen Tennesseen



Naistoimitusjohtajien määrä pörssi-yhtiöiden johdossa ennätys-suuri

NAISTOIMITUSJOHTAJIEN OSUUS PÖRSSIYHTIÖISSÄ NOUSI VIIME VUONNA LÄHES YHDEKSÄÄN PROSENTTIIN. NAISTOIMITUSJOHTAJIEN MÄÄRÄ ON NOUSSUT TASAISESTI 2000-LUVUN ALKUPUOLELTA SAAKKA. NAISTEN OSUUS PÖRSSIYHTIÖIDEN JOHTORYHMISSÄ KUITENKIN LASKI YHDEN PROSENTTIYKSIKÖN EDELLISVUOTEEN VERRATTUNA.

Viime vuonna 11:ssä Helsingin pörssissä listatussa suomalaisessa pörssi-yhtiössä oli nainen toimitusjohtajana. Naistoimitusjohtajien määrä alkoi lisääntyä muutama vuosi sitten, ja viime vuonna heidän osuutensa nousi ennätyslukemiin.

Tiedot ilmenevät Keskuskauppakamarin joulukuussa julkaisemasta Naisjohtajakatsauksesta. Katsauksessa tarkasteltiin yhteensä 124:ää pörssi-yhtiötä.

Toimialoista naistoimitusjohtajien määrä oli huomattavasti suurin kulutustavaroiden ja -palveluiden parissa. Myönteistä muutosta on tapahtunut kuitenkin myös perinteisemmillä teollisuustoimialoilla.

Suhteellisesti eniten naistoimitusjohtajia on suurissa pörssi-yhtiöissä. Sen sijaan vain kahdessa 41:stä keskiuuresta pörssi-yhtiöstä on naistoimitusjohtaja.

Ennätyslukemista huolimatta naistoimitusjohtajien määrä on edelleen pieni. Ongelma ei kuitenkaan ole helposti ratkaistavissa, sillä vaikuttajia on monia: naisten koulutus- ja uravalinnat, liiallinen itsekriittisyys sekä työnantajien passiivisuus naisten urakehityksen edistämisessä.

Naisten osuus Suomen pörssi-yhtiöiden johtoryhmissä laski viime vuonna yhden prosenttiyksikön 24 prosenttiin. Ero johtuu naisten osuuden putoamisella pienissä pörssi-yhtiöissä 4,3 prosenttiyksiköllä.

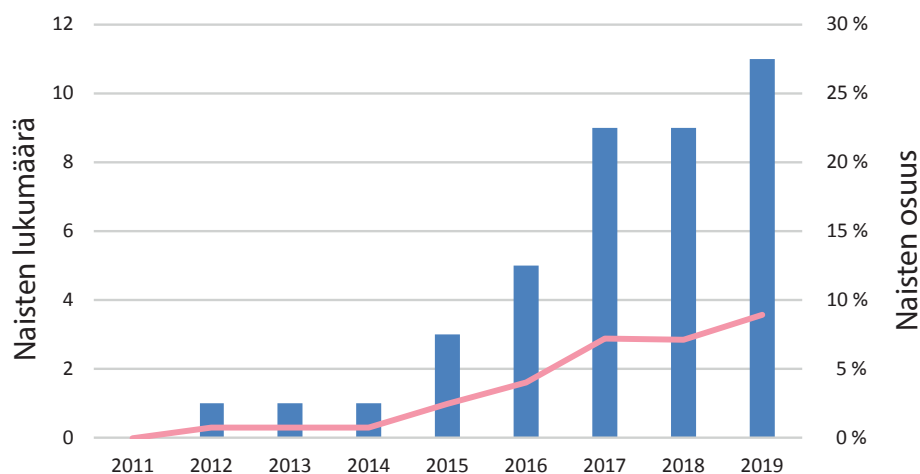
Sen sijaan suurissa ja keskiuurissa pörssi-yhtiöissä naisten osuus jatkoi kasvuaan. Naisten osuus on suurin keskiuurten pörssi-yhtiöiden johtoryhmissä.

Jopa 22 johtoryhmässä ei ole lainkaan naisia. Määrä on noussut vuodesta 2018, jolloin vastaava luku oli 20. Suurin osa kyseisistä yhtiöistä on pieniä pörssi-yhtiöitä.

Suomessa on neljä pörssi-yhtiötä, joiden johtoryhmässä enemmistö on naisia. Määrä on pysynyt samana edellisvuoteen nähden. Yhtä suuri edustus miehiä ja naisia on seitsemän pörssi-yhtiön johtoryhmässä.



NAISTEN LUKUMÄÄRÄ PÖRSSIYHTIÖIDEN TOIMITUSJOHTAJINA 2011-2019



Naistoimitusjohtajien kohdalla myönteinen kehitys alkoi muutama vuosi sitten ja viime vuonna kehitys on kulkenut harppauksin. Tänä vuonna naisten määrä toimitusjohtajina on ennätys-suuri. Luvut Keskuskauppakamarin kunkin vuoden naisjohtajaselvityksen ajankohtana.

LÄHDE: KESKUSKAUPPAKAMARIN NAISJOHTAJAKATSAUS 2019



TEKSTI TERHI KANGAS, KUVA SEBASTIAN RATU

Ekologinen metsälannoite on kiertotalousinnovaatio, josta on hyötyä metsälle, mutta se on myös tärkeä työkalu ilmastotalkoissa, toteaa Rakiky-hankkeen haasteltavat. Kuvassa keskellä Aalto-yliopiston puunjalostustekniikan professori Olli Dahl, hänen oikealla ja vasemmalla puolella LADECin liiketoimintakehittäjät, ympäristöasiantuntijat Johanna Kilpi-Koski ja Jukka Selin.

Lahdessa kehitetään kompostoidusta yhdyskuntalietteestä ja tuhkasta ekologista metsälannoitetta yhteistyössä Aalto-yliopiston, Luonnonvarakeskuksen, Lahden Seudun Kehitys LADECin sekä muiden paikallisten toimijoiden kanssa.

Yhdyskuntaperäisellä lietteellä tarkoitetaan jätevedenpuhdistamon käsittelemää kunnallista jätevettä. Idea orgaanisesta metsälannoitteesta on syntynyt Aalto-yliopiston puunjalostustekniikan professori **Olli Dahlin** tutkimusryhmässä. Tarkoituksena on kehittää monelta kantilta kestävä kehityksen mukainen paikallinen metsälannoite, jolla jätevedenpuhdistuksessa talteen saadut ravinteet palautetaan takaisin metsiin metsänkasvua ja hiilen sidontaa parantamaan. Uuden lannoitteen hiilijalanjälki olisi huomattavasti pienempi kuin vastaavan keinolannoitteen, joten kiertotalousinnovatiossa olisi monta uutta etua.

Myös metsän hiilinielu saadaan tehokkaammaksi. Tämä tarkoittaa, että metsään sitoutuu enemmän hiilidioksidia kuin sieltä vapautuu ilmakehään. Hiilidioksidin määrän lisääntyminen ilmakehässä nostaa maapallon lämpötilaa, joten siksi tämä kiertotalousinnovaatio on myös tärkeä työkalu ilmastotalkoissa.

Runsaan fosfori- ja typpipitoisuuden ansiosta kompostoitu yhdyskuntaliete on täydellistä lannoitteeksi. Sen käytön haasteena ovat kuitenkin tähän asti olleet siihen jäävät lääkeaineet ja mikromuovit. Olli Dahlin johdolla luodaan kuitenkin menetelmää, jolla nämä haitta-aineet saadaan pois uudesta orgaanisesta metsälannoitteesta.

”Lannoitteeseen sopivaa teollisuuden sivuvirtaa on muun muassa tuhka, jota myös Lahti Energia tuottaa polttaessaan metsähaketta ekologisessa energiantuotannossaan. Ajatus siitä, että tuhka palaisi lannoittamaan metsiä, joista yritys saa materiaalia tuotantoonsa, on innovatiivista kiertotaloutta parhaimmillaan”, toteaa Olli Dahl.

UUSIA LIIKETOIMINTA-MAHDOLLISUUKSIA

Uudenlaisen lannoitetuotannon aloittamisen Lahden seudulla toisi uusia liiketoimintamahdollisuuksia alueella myös esimerkiksi kuljetusyrityksille ja lannoitteen levittäjille.

”Käymme läpi koko arvoketjun lannoitteen levittäjästä ja metsäomistajasta lannoitteen valmistajaan sekä orgaaniseen metsälannoitteeseen sopivien sivuvirtojen tuottajiin, joita voivat olla esimerkiksi lämpövoimalat”, kertoo liiketoimintakehittäjä **Johanna Kilpi-Koski** LADECista.

Uutta ekologista lannoitetta kehitetään EAKR-rahoitteisessa Ravinnekierätyksestä kilpailukykyä -hankkeessa. Kun kaikki saadaan toimimaan suunnitelmien mukaan, on luotu uutta luonnollista kiertokulkua, jonka eri vaiheista on syntynyt kannattavaa liiketoimintaa. Kun metsästä otetaan, on reilua viedä sinne vastineeksi jotakin takaisin. ●

Lisätietoja ekologisesta lannoitteesta ja Ravinnekierätyksestä kilpailukykyä -hankkeesta antaa LADECin liiketoimintakehittäjä **Johanna Kilpi-Koski**: johanna.kilpi-koski@ladec.fi



HHJ-puheenjohtajakurssi

HHJ-puheenjohtajakurssi järjestetään Lahdessa 9.-10.6.

Koulutuksessa käsitellään hallituksen johtamista ja ryhmädynamiiikkaa. Koulutus sopii niin hallituksen puheenjohtajalle kuin puheenjohtajaksi aikovalle.

Osallistujalta edellytetään HHJ-kurssin käymistä tai vastaavien tietojen hallitsemista.

Rekisteröidy ja ilmoittaudu mukaan osoitteessa hhj.fi.

JÄSENETUHINTA 1650 € (+ ALV 24 %)

NORMAALIHINTA 2300 € (+ ALV 24 %)

MAALISKUU

- 11. KAUPAN JA PALVELUALAN VALIOKUNNAN KOKOUS, Lahti
- 12. LAKI- JA FINANSIVALIOKUNNAN KOKOUS, Lahti
- 18. OSAAMISVALIOKUNNAN KOKOUS, Hämeenlinna
- 19. TULLAUKSEN AJANKOHTAISPÄIVÄ, Lahti
- 19. DIGIVALIOKUNNAN KOKOUS, Lahti
- MATKAILUVALIOKUNNAN KOKOUS, Lahti
- 23. EXCEL-RAPORTOINTI: PIVOT JA EXCEL BI, Webinaari
- 24. ALUESUUNNITTELU- JA LOGISTIIKKA-VALIOKUNNAN KOKOUS, Vuosaaren satama
- 25. TEOLLISUUS-VALIOKUNNAN KOKOUS, Lahti

HUHTIKUU

- 20. RAPORTOI JA ANALYSOI MICROSOFT POWER BI -TYÖKALULLA - PERUSTEET, Webinaari
- 21. ARVONLISÄVEROTUKSEN AJANKOHTAISKATSAUS, Lahti
- 21. HHJ-TUTKINTO, Tampere
- 22. MATKAILUVALIOKUNNAN KOKOUS, Hämeenlinna
- 23. ARVONLISÄVEROTUKSEN AJANKOHTAISKATSAUS, Hämeenlinna
- 28. TILINPÄÄTÖKSEN TULKINTA, Lahti
- 29. YRITYKSEN KYVYKKYYSJOHTAMINEN - CAPABILITY DESIGN, Hämeenlinna

LUE LISÄÄ JA

ILMOITTAUDU:

WWW.HAMECHAMBER.FI



TOUKOKUU

- 4. VISUAALISET RAPORTIT MICROSOFT POWER BI -TYÖKALULLA, Webinaari
- 6. SUURI PALKKAPÄIVÄ, Lahti
- 7. SUURI PALKKAPÄIVÄ, Hämeenlinna
- 14. DIGIVALIOKUNNAN KOKOUS, Hämeenlinna
- TEOLLISUUSVALIOKUNNAN KOKOUS, Lahti
- 15. ALUESUUNNITTELU- JA LOGISTIIKKAVALIOKUNNAN LIIKENESEMINAARI, Hämeenlinna
- 19. KAUPAN JA PALVELUALAN VALIOKUNNAN KOKOUS, Hämeenlinna
- OSAAMISVALIOKUNNAN KOKOUS, Lahti
- 28. KEVÄTKOKOUS, Hämeenlinna

KESÄKUU

- 2. LAKI- JA FINANSIVALIOKUNNAN KOKOUS, Hämeenlinna



EU-alueen tavarakaupan pikaparannukset voimassa vuoden 2020 alusta lähtien – olethan huomionnut ne omassa yhteisökaupassa

Vuoden alusta voimaan tulleet uudistukset ovat osa EU:n arvonlisäverojärjestelmän laajempaa kehitystyötä. Uusilla pikaparannuksilla (quick fixes) puututaan nopeasti EU-alueen tavarakaupan eli yhteisökaupan käytännön haasteisiin. Pikaparannuksilla pyritään yhdenmukaistamaan ja yksinkertaistamaan yhteisökauppaan sovellettavia alv-säännöksiä. Ne vaikuttavat ketjuliiketoimien ja call off -varastojen alv-kohteluun. Samalla myös yhteisömyynnin näyttövaatimuksia täsmennetään.

Vuoden 2020 alusta voimaan tulleet uudistukset voidaan jakaa neljään keskeiseen muutokseen, jotka koskevat

- alv-tunnistetta ja yhteenvetoilmoitusta yhteisömyynnin verottomuuden edellytyksenä,
- yhteisömyynnin näyttövaatimuksia,
- call off -varastojärjestelyiden alv-periaatteita ja
- ketjuliiketoimien alv-kohtelun määräytymistä.

Tässä artikkelissa keskitytään vain yhteisömyynnin verottomuuden edellytyksiin ja näyttövaatimuksia koskeviin muutoksiin niiden keskeisen merkityksen vuoksi. Call off -varastomenettelyiden uusin periaatteisiin ja soveltamisedellytyksiin sekä ketjuliiketoimien uudistuksiin on kuitenkin syytä perehtyä huolella, jos ne koskevat omaa liiketoimintaa.

Yhteisömyynnin verottomuuden edellytykset

Ennen pikaparannusten voimaan tuloa EU-alueella tapahtuva tavaramyynti on voitu käsitellä verottomana yhteisömyyntinä, jos ostaja on muussa jäsenvaltiossa kuin kuljetuksen alkamisvaltiossa toimiva elinkeinonharjoittaja tai muu oikeushenkilö. Uudistuksessa yhteisömyynnin verottomuudelle asetettiin kaksi uutta aineellista edellytystä:

1. Tavarankuljetuksen ostajalla on oltava muussa jäsenvaltiossa kuin kuljetuksen alkamisvaltiossa annettu voimassa oleva

arvonlisäverotunniste, jonka ostaja on ilmoittanut myyjälle.

2. Myyjän tulee ilmoittaa tavarankuljetuksen yhteisömyynti asianmukaisesti yhteenvetoilmoituksella.

Uudistuksen myötä myyjän on siis ehdottomasti varmistettava, että asiakkaan ilmoittama alv-tunniste on todella voimassa myynnin tapahtuessa. Lisäksi yhteisömyynnin raportoinnin merkitys kasvaa aiemmasta. Yritysten kannattaakin harkita jatkuvan prosessin luomista alv-tunnisteiden tarkistamiselle ja oikealle raportoinnille.

Yhteisömyynnin näyttövaatimukset

Yhteisömyynnin verottomuuden edellytyksenä on tavarankuljetus jäsenvaltiosta toiseen. Uusissa pikaparannuksissa on yhdenmukaistettu kuljetuksen näyttöä koskevat säännöt ja asiakirjavaatimukset, joilla tavaroiden kuljetus toiseen jäsenvaltioon voidaan hyväksytysti osoittaa. Uuden näyttövaatimuksen mukaan myyjä voi osoittaa tavaroiden kuljetuksen kahdella ristiriidattomalla todisteella, jotka kaksi toisistaan, myyjästä ja ostajasta riippumattomasti toimijaa ovat antaneet. Tällaisia todisteita voivat olla mm. rahtikirja, kuljetusliikkeen lasku, varastonpitäjän vastaanototodistus tai kuljetuksen maksun todistava pankkiasiakirja. Verohallinnon kannanoton mukaan myyjä osoittaa kuljetuksen jäsenvaltiosta toiseen kuljetusasiakirjojen avulla. Jos ostaja vastaa kuljetuksesta, edellytetään lisäksi,

että ostaja antaa myyjälle määräsältöisen kirjallisen vahvistuksen.

Uusien vaatimusten soveltaminen käytännössä

Yhteisömyyntejä ja -hankintoja tekevien on viimeistään nyt päivitettävä omat menettelytavat uudistuksia vastaavaksi. Yrityksen sisäisten alv-prosessien kehittämisen ja alv-kontrollien rakentaminen on tarpeellista oikean arvonlisäverotuksen ja riskienhallinnan näkökulmasta. Toimivan järjestelmän ja riittävien alv-kontrollien luomiseksi on saatavilla apua, ja sitä kannattaa myös hakea. ●



TANJA LAPPALAINEN,
ARVONLISÄVEROTUKSEN ASIAANTUNTIJA,
KPMG LAHDEN TOIMISTO
TANJA.LAPPALAINEN@KPMG.FI

HUOM! HÄMEEN KAUPPAKAMARI JÄRJESTÄÄ AIHEESTA ARVONLISÄVEROTUKSEN AJANKOHTAISKATSAUS -KOULUTUKSET LAHDESSA 21.4. JA HÄMEENLINNASSA 23.4.

ELINKEINOELÄMÄN FOORUMI JA VAIKUTTAMISILTAPÄIVÄ

Elinkeinoelämän foorumi ja Vaikuttamisiltapäivä järjestettiin 29.1.2020 Vierumäki Resort Hotellissa. Aamupäivällä kuultiin uunituoreet suhdannebarometritulokset ja EK:n asiantuntija Mikko Räsänen esitys työperusteisesta maahanmuutosta.

(1.) Suhdannebarometrin tuloksia kommentoivat Talonrakennusteollisuus Lahti-Kymen piiri ry:n aluepäällikkö Jukka Lempiäinen (vas.), Baronan seniorikonsultti Jussi Miettinen, Osuuskauppa Hämeenmaan talousjohtaja Jouni Viljanen ja Raute Oyj:n toimitusjohtaja Tapani Kiiski.

(2.) Iltapäivällä kehitys yhteistyö- ja ulkomaankauppaministeri Ville Skinnari puhui viennin kasvusta.

(3.) Puolustusvoimien johtamisjärjestelmäpäällikkö, prikaatikenraali Mikko Heiskanen kyberuhista,

(4.) Metsähallituksen viestintäjohtaja Terhi Koipijärvi vastuullisuudesta ja Hämeen kauppakamarin toimitusjohtaja Jussi Eerikäinen yritys lähtöisestä oppilaitosyhteistyöstä.

Kiitos kaikille aktiivisille valiokuntien jäsenille ja puheenvuoron pitäneille!





1. LAHDEN SIBELIUSTALO 20 V.

Lahteen 9.3.2000 avattu Sibeliustalo on toiminut jo 20 vuotta kaupungin arvokkaan rantakaupunginosan maamerkinä ja kaupungin tunnetuimpana matkailukohteena.



1.



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

2.



2. HÄMEEN ELY-KESKUS 10 V.

Kestävää tulevaisuutta tekemässä - ihmisten ja alueiden parhaaksi. Kuvassa elinkeinot vastualueen johtaja Jarmo Paukku (vas.) ja ylijohdaja Tommi Muilu.



3.

3. FM-HAUS ON YKSI SUOMEN PARHAISTA TYÖPAIKOISTA.

Jokioislainen tilaratkaisuja tarjoava FM-Haus Oy on palkittu v. 2020 Suomen 10. parhaimpana työpaikkana.

4. FORSSAN KAUPUNKIPUISTO KOLMANNEKSI VUODEN RETKIPAIKKA -ÄÄNESTYKSESSÄ.

Forssan kansallinen kaupunkipuisto on yksi kahdeksasta kaupunkipuistosta Suomessa. Puisto kattaa noin 850 hehtaarin alueen, jossa on monipuolisia kohteita.



4.

YHTEYSTIEDOT

HÄMEEN KAUPPAKAMARI

LAHDEN TOIMISTO
ALEKSANTERINKATU 17 A, 15110 LAHTI

HÄMEENLINNAN TOIMISTO
RAATIHUONEENKATU 17 A,
13100 HÄMEENLINNA

WWW.HAMECHAMBER.FI

TOIMITUSJOHTAJA

JUSSI EERIKÄINEN
GSM 040 739 9303
JUSSI.EERIKAINEN@HAMECHAMBER.FI

KOULUTUSPÄÄLLIKKÖ

PAULA AHOKANTO
GSM 040 455 5617
PAULA.AHOKANTO@HAMECHAMBER.FI

TOIMISTOPÄÄLLIKKÖ

TIINA HALMEENMAA
GSM 040 455 5618
TIINA.HALMEENMAA@HAMECHAMBER.FI

MARKKINOINTIKOORDINAATTORI

NINA KARILAHTI
GSM 040 451 7451
NINA.KARILAHTI@HAMECHAMBER.FI

KEHITYSPÄÄLLIKKÖ

MIRJA OJANTAUSTA
GSM 044 329 6654
MIRJA.OJANTAUSTA@HAMECHAMBER.FI

VIESTINTÄPÄÄLLIKKÖ

PÄIVI PULKKI
GSM 040 563 5013
PAIVI.PULKKI@HAMECHAMBER.FI

LIITY JÄSENEKSI:





KOKO PÄIVÄN KOKOUSPAKETTI VAIN 46€/HLÖ

Kokous järjestettävä 31.7.2020
mennessä. Varaus koodilla
"HÄMEEN KAUPPAKAMARI".



Sisältää aamupäivän kahvitarjoilut, herkullisen lounaan, iltapäivän kahvitarjoilut sekä tilan ja kokouspalvelut. Koskee uusia varauksia. Varaukset ja lisätiedot 020 1234 654 tai sales.hameenmaa@sok.fi



VAAKUNA HÄMEENLINNA
ORIGINAL BY SOKOS HOTELS

Possentie 7, 13200 Hämeenlinna

VALITSE YRITYKSELLESI SOPIVIN TYÖTERVEYS

Pihlajalinna tuottaa työterveyspalveluja sinun ja yrityksesi tarpeisiin. Asiakaslähtöinen, vaikuttava ja tarpeisiin perustuva toimintamallimme saa aikaan terveyttä ja työkykyä kustannustehokkaasti.

Kysy lisää vuoden jokaisena päivänä saatavista digipalveluistamme

- Etälääkäripalvelu, ma-su 7-23
- Etähoitajapalvelu, ma-su 6-22
- Työkyvyn johtamisen sähköinen raportointijärjestelmä

Päijät-Häme:

Vesa Numminen
Pihlajalinna Työterveyspalvelut
puh. 0400 906 448
vesa.numminen@pihlajalinna.fi

Hämeenlinna:

Ismo Bärlund
Pihlajalinna Työterveyspalvelut
puh. 0400 700 217
ismo.barlund@pihlajalinna.fi

Pihlajalinnan toimipisteitä on jo yli 80 paikkakunnalla Suomessa ja sinua lähimmät:

Lahti, Hämeenlinna, Kouvola, Heinola



TYÖTERVEYS

Valtakunnallinen palvelunumero ark. ma-pe 7-18 p. 010 312 012, tyoterveysmyynti@pihlajalinna.fi



Hei yrittäjä!

Wulff Torkkelista saat kaikki tarvitsemasi työpaikkatuotteet!



Wulff Torkkelin myymälä – henkilökohtaista palvelua

Meille on helppo ja nopea pistäytyä - aivan myymälämme oven edessä on ilmaisia parkkipaikkoja. Wulff Torkkeli palvelee sinua launeella arkin ma-pe klo 9.00-17.00.

Kun avaat kanta-asiakastilin myymäläämme, saat 5-10 %:n alennuksen hyllyhinnoistamme.

Wulff Torkkeli
Kauppakeskus Maili/Ajokatu 55, 15500 Lahti
p. 0300 870 410

Wulff sopimusasiakkuus – yksi toimittaja, kaikki työpaikkatuotteet

Wulffin sopimusasiakkaana:

- säästät arvokasta työaikaa
- järkevöität hankintoja ja kustannuksia
- saat automatisoidun tilausprosessin
- saat kattavan tuen palvelulle
- nautit loistavasta asiakaspalvelusta
- voit hyvillä mielin keskittyä ydintehtäviisi

Ole meihin yhteydessä, niin tehdään yhdessä yrityksesi työpäivistä parempia myynti@wulfftorkkeli.fi



JÄSENLEHTI nro 2/2020
ilmestyy verkkolehtenä
viikolla 20.
Aineiston materiaalipäivä
on 2.4.2020.

**TIEDUSTELUT JA
ILMOITUSVARAUKSET**

Päivi Pasanen, MyyWin Oy
puh. 040 511 5008
paivi@myywin.fi

VARAA ILMOITUSPAIKKASI HETI!



EY

Ovatko yrityksesi
kasvumahdollisuudet
sittenkin silmiesi
edessä?

Me autamme sinua näkemään ne.
Lähimmän asiantuntijamme löydät täältä:
www.kasvuvoimaa.ey.fi, www.ey.com

© 2020 Ernst & Young Oyj. All Rights Reserved. ED None.A19004

Voisiko pk-takaus olla ratkaisu yrityksesi rahoituksen järjestymiseen?

Finnveran pk-takaus on kasvuhakuisille
pk-yrityksille tarkoitettu takaus, jonka avulla
yritys voi hakea lainaa pankista käyttöpääoma-,
investointi- ja tuotekehitystarpeisiin.
Finnvera takaa vakuudettomalla pk-takauksella
80 prosenttia yrityksen pankkilainasta.

Lue lisää finnvera.fi/pk-takaus

FINNVERA

OPPILAITOS- YHTEISTYÖ

HÄMEEN KAUPPAKAMARI TOIVOO, ETTÄ KAIKKI YRITYKSET TUTUSTUVAT OPPILAITOSYHTEISTYÖ-KÄSIKIRJAAN SEKÄ LAATIVAT OMAN OPPILAITOSYHTEISTYÖN SUUNNITELMAN, JOTA RYHTYVÄT MÄÄRÄTIETOISESTI MYÖS TOTEUTTAMAAN.

KÄSIKIRJA YRITYKSILLE

Hämeen kauppakamari vauhdittaa yritysten oppilaitosyhteistyötä

Hämeen kauppakamari on suunnitellut alueensa yritysten käyttöön ”Yrityslähtöinen oppilaitosyhteistyö” -käsikirjan vauhdittaakseen yritysten yhteistyötä ammatillisten oppilaitosten, ammattikorkeakoulujen ja yliopistojen kanssa. ”Kilpailu osaavasta työvoimasta kiristyy entisestään, joten haluamme käsikirjan avulla aktivoida yrityksiä varmistamaan työvoiman saatavuuden tulevaisuudessa”, kertoo Hämeen kauppakamarin toimitusjohtaja Jussi Eerikäinen.

Syntyvyys Suomessa on laskenut yhtäjaksoisesti lähes kymmenen vuoden ajan ja työvoimasta siirtyä jo nyt selvästi enemmän eläkkeelle kuin uusia työntekijöitä tulee tilalle. Lisäksi suuret kaupungit houkuttelevat yhä kiihtyvällä tahdilla osaajia omille alueilleen.

”Osaavan työvoiman saatavuuden turvaamiseksi jokaisen yrityksen on syytä laatia itselleen oma oppilaitosyhteistyön suunnitelma alueemme oppilaitoksissa opiskelevien nuorten kesätyö-, harjoittelu- ja lopputyöpaikkoja varten. Vain tällä yhteistyöllä voimme saavuttaa tavoitteemme, että koulutetut osaajat myös jäävät alueellemme”, Eerikäinen korostaa.

Hämeen kauppakamarin alueella opiskelee myös lähes 4 000 ulkomaalaistaustaista nuorta opiskelijaa, joille harjoittelupaikkojen löytäminen on erityisen vaikeaa. ”Toivomme, että mahdollisimman monet yritykset ymmärtävät ne mahdollisuudet, joita

kansainväliset työntekijät voivat tarjota vientiyrityksille tai vientiä suunnitteleville”, toteaa Eerikäinen.

Hämeen kauppakamari toivoo, että kaikki hämäläisyrietykset tutustuvat Oppilaitosyhteistyö-käsikirjaan sekä laativat oman oppilaitosyhteistyön suunnitelman, jota ryhtyvät määrätietoisesti myös toteuttamaan. Näin yritykset voivat vaikuttaa omaan tulevaisuuteensa.

Yrityslähtöinen oppilaitosyhteistyö -käsikirjan suunnittelu käynnistettiin Hämeen kauppakamarissa keväällä 2019 ja aineiston kokoamiseen ovat osallistuneet kauppakamarin valiokuntien jäsenet sekä alueen oppilaitokset. Käsikirja ja sen verkkosivusto www.lahti.fi/osaavaatyovoimaa on toteutettu LAB-ammattikorkeakoulun johdolla toimineen työryhmän myötävaikutuksella. ●



SUOMEN TOIMITILA OY

Palvelemme vuosien kokemuksella toimitila- ja sijoituskiinteistöjen välityksessä ja arvonmäärityksessä.

Kaakkois-Suomi ▪ Päijät-Häme ▪ Kanta-Häme ▪ Keski-Suomi



Mikko Kantosaari
toimitusjohtaja
Keskuskauppakamarin hyväksymä
kiinteistöarvioitsija (KHK)
VTM, LKV
050 443 4055
mikko.kantosaari@ttilaa.fi



Risto Rautemaa
myyntipäällikkö
Hyväksytty hallituksen jäsen (HHJ)
LKV
044 9882 331
risto.rautemaa@ttilaa.fi



Siiri Eerola
kiinteistöasiantuntija
Tradenomi
LKV
0500 492 011
siiri.eerola@ttilaa.fi

